江永县道路运输服务中心

2024年度公共交通运营补助专项经费自评报告

 一、项目概况

（一）项目单位基本情况

1.职能职责

  江永县道路运输服务中心担负着全县客货运输、站场、维修、汽车驾培等市场的管理，兼管城市公交客运，农村客运和出租车油补资金的核实发放。

2 、机构设置和人员情况

 江永县道路运输服务中心为副科级全额拨款事业单位，属二级预算单位.2024年实有在职人员16人，事业编制人员16人，退休11人。

（二）项目基本情况

 2024年，我单位公共交通运营补助专项经费156.92万元，全部用于城市公交客运，农村客运和出租车油补资金的核实发放，涉及农村道路客运车辆41辆、出租车40辆、城市公交新能源车16辆。

二、项目资金使用及管理情况

   （一）项目资金情况分析

    2024年，我单位到位业务工作专项经费156.92万元，资金到位率为100%。

（二）项目资金实际使用情况分析

 2024年，我单位实际使用业务工作专项经费156.92万元，预算执行率为100%，其中农村道路客运费改税补贴116.47万元，出租车费改税补贴20.89万元，城市公交新能源公交车运营补贴19.56万元。

（三）项目资金管理情况分析

 我单位按照《湖南省交通厅、湖南省财政厅关于进一步规范城乡道路客运成品油补助和节能与新能源车运营补助管理的意见》（湘交运{2017}163号）和湖南省财政厅、湖南省交通运输厅《关于印发（湖南省农村客运和出租车价格补助政策调整实施方案）的通知》（湘财建（2022）83号文件规定，严格执行油价补贴资金申报、发放等工作做到专人管理、专账核算、专款专用，资金拨付有完整的审批程序和手续，保证资金使用的合规性，资金无截留、挤占、挪用 、虚列支出等情况。

三、项目组织实施情况

 交通局牵头我单位负责具体实施组织全县农村道路客运。出租车、城市公交企业的资金申报，发放等工作，督促相关单位规范使用油补资金。

四、项目绩效情况

 我县补贴资金使用的效果与影响，一是提高 了农村客运运营效率，通达效率，服务质量，安全运营等；二是提高 了城市交通发展，重点是出租车行业稳定情况、城市交通领域新能源汽车替代比例等；三是油补资金对我县加大城市公交投入，加大新能源公交车的规范化推广应用，实现公交行业健康稳定发展具有重要意义，对我县公交行业节能减排、环境保护等方面推动作用正在日益显现。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

 虽然有国家一定的补贴资金，但我县农村客运仍存在开得通留不住，村镇班线覆盖率低。主要原因是：一是农村客运市场存在干线客流量较大，支线客流量较小，线路冷热不均；二是时节差别，过节、农闲时出行多，平时出行少，经营者惨淡经营甚至赔本状态，制约着农村客运的发展。